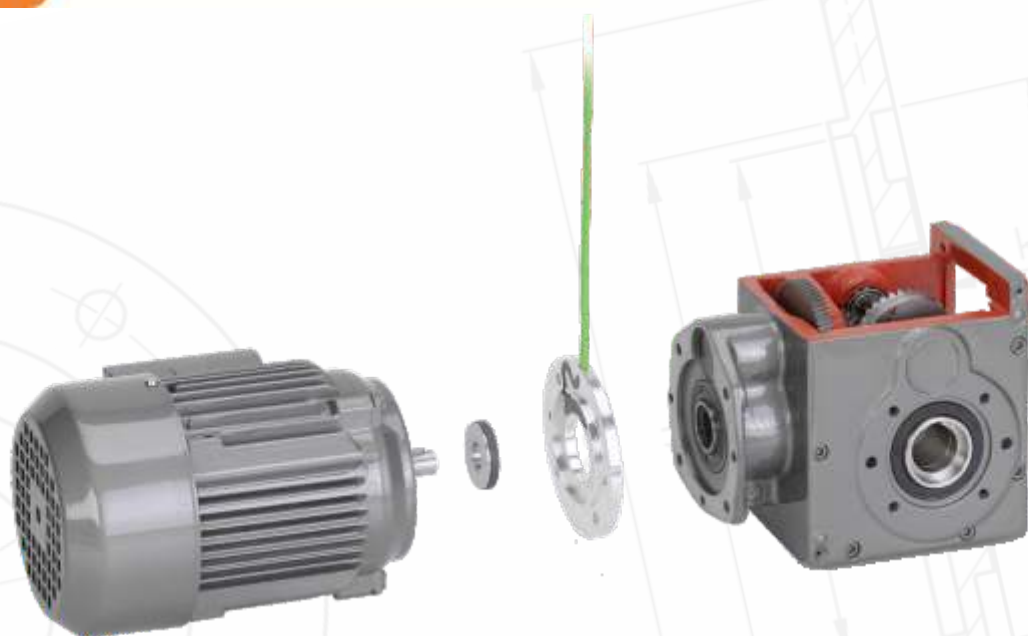


ENKODERY

MIG

Nova+



REWOLUCYJNA KONCEPCJA

MIG Nova + to wysokiej jakości enkoder Inkrementalny. Enkoder jest kompatybilny z niemal wszystkimi kołnierzami i idealnie nadaje się do modernizacji istniejących napędów. Dzięki prostej konstrukcji oraz montażu między silnikiem a przekładnią, zapewnia oszczędność miejsca i pełną ochronę enkodera przed wszelkimi uszkodzeniami mechanicznymi. Może być stosowany we wszystkich silnikach zgodnych z normą IEC o rozmiarach pomiędzy 56 a 225 oraz połączeniach kołnierzowych bez względu na to czy jest używany do pomiaru prędkości, kontroli pozycjonowania, próbkowania czy synchronizacji.

Doskonale sprawdza się w aplikacjach wymagających codziennego mycia ciśnieniowego tj.:

- ✓ **PRZEMYSŁ** SPOŻYWCZY,
- ✓ **PRZETWÓRSTWO** MLECZNE,
- ✓ **PRZETWÓRSTWO** RYB.

CHARAKTERYSTYKA ENKODERA MIG Nova+

- ✓ Kompaktowa konstrukcja: w zależności od wielkości silnika, grubość kołnierza wynosi 7-15 mm – jest to jednocześnie przestrzeń potrzebna do montażu enkodera.
- ✓ Prosty montaż poprzez przykręcenie do istniejących otworów w obudowie silnika: kołnierz oraz czujniki są bezpośrednio przymocowane do silnika a pierścień magnetyczny jest umieszczony bezpośrednio na wale silnika.
- ✓ Idealne rozwiązanie przy modernizacji maszyn pozbawionych precyzyjnej kontroli obrotów, momentu obrotowego, pozycjonowania, poślizgu, synchronizacji, kontroli i sterowania kierunku obrotów, itp. Prosta współpraca silnika z falownikiem. Szereg innych zastosowań, np. procesy nawijania i przewijania.
- ✓ Możliwy montaż do wszystkich silników kołnierzowych IEC o rozmiarach pomiędzy 56 a 225; Stopień ochrony IP 67.
- ✓ Oszczędność miejsca i bezpieczny montaż między silnikiem a przekładnią, co zapewnia mechaniczną ochronę enkodera. Montaż nie wymaga, żadnych mechanicznych modyfikacji.
- ✓ Uniwersalne zasilanie i sygnał wyjściowy HTL dla wszystkich standardowych wykonania (PNP, NPN, RS 422), jak również wersja zasilania TTL- (5VDC).
- ✓ Odporny na zwarcie, elektronika przetwornika zabezpieczona przed przepięciem uszczelnieniem epoksydowym; w pełni zintegrowany z kołnierzem.
- ✓ System monitorowania może zostać umieszczony w odległości do 100 m od nadajnika.
- ✓ Szeroki asortyment różnych wykonania dla silników (średnice kołnierza od 80 do 450 mm).
- ✓ Wykonania w zakresie impulsów wyjściowych od 1 do 2.048 imp./obr.
- ✓ Szeroki zakres temperatury pracy od -30°C do +80°C.
- ✓ Sygnał wyjściowy A 90° B i odwrócony (zanegowany).
- ✓ Do 6000 obr./min.
- ✓ Duża szybkość do 100 kHz.
- ✓ Kołnierz aluminiowy, dostępny także w stali nierdzewnej.
- ✓ Specjalna konstrukcja i wykonanie dostępne na życzenie Klienta.
- ✓ Standardowy ekranowany kabel o długości 2 m. Dostępne różne długości i złącza przyłączeniowe na życzenie Klienta.



WŁAŚCIWOŚCI ELEKTRYCZNE

Napięcie U_B	5 do 24 VDC
Częstotliwość impulsów	≤ 100 kHz
Sygnał wyjściowy	Sygnał wyjściowy A 90° B i A 90° B zanegowane
Impulsy/Obroty	1 ... 512, 1.024, 2.048
Poziom sygnał	$U_{\text{wysoki}} \geq U_B - 0,7V$ przy $L_{\text{ostatni}} \leq 10$ mA $U_{\text{niski}} \leq 0,7$ V przy $L_{\text{ostatni}} \leq 10$ mA
Obciążenie wyjściowe	≤ 30 mA przy $U_b = 10$ V DC lub ≤ 20 mA przy $U_b = 24$ VDC
Obwód wyjściowy	Line-Driver (Push-Pull)
Typy wyjść	NPN, PNP, RS 422
Zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją	tak
Zabezpieczenie przed zwarciami na wyjściu	tak
Tolerancja wału silnika	0,2 mm osiowa 0,05 mm promieniowa

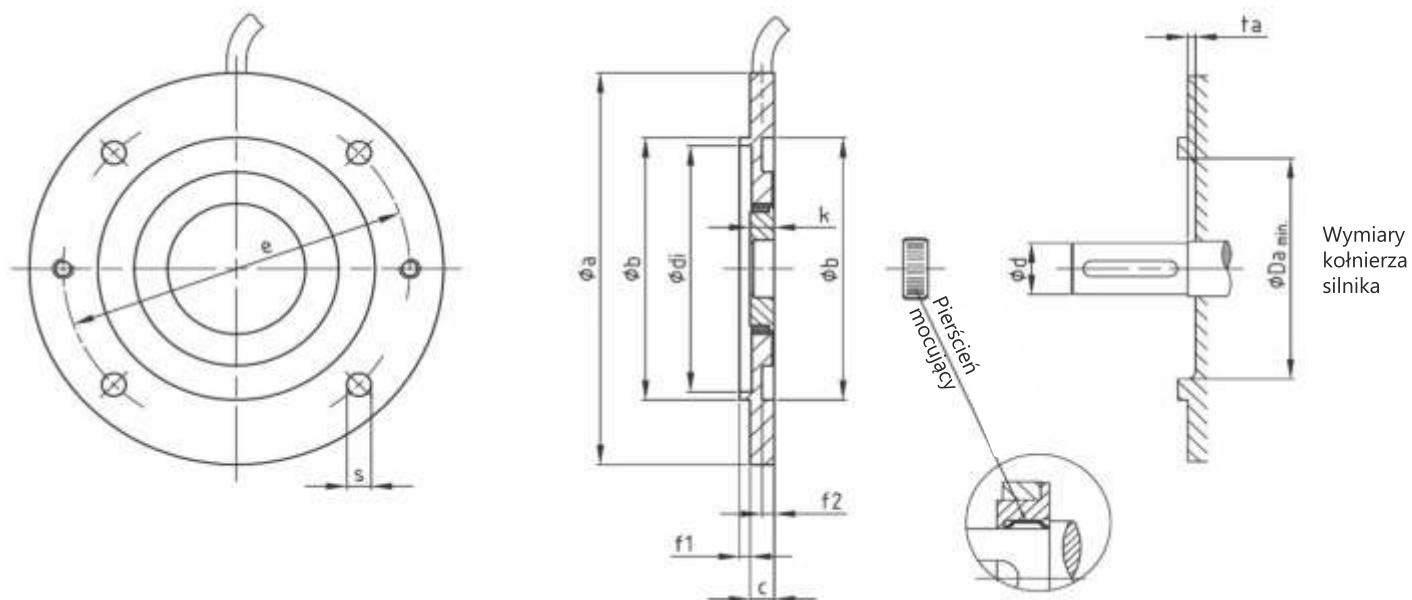
Test EMV zgodny z EN 55011 (emisja) i EN 61326-1 (odporność)

WŁAŚCIWOŚCI MECHANICZNE

Max prędkość	6.000 min ⁻¹ (1.024 impulsów), 3.000 min ⁻¹ (2.048 impulsów)
Zakres temperatur	-30°C to +80°C
Materiał wykonania kołnierza	Aluminium (standard), Stal nierdzewna (dodatkowa cena) wulkanizowany magnetycznie
Połączenie kabla	Kabel z osłoną ekranową PUR 6 x 0,14 (A+B, A+B inv.) . W standardzie o długości 2m. Możliwość przedłużenia kabla na życzenie Klienta.
Długość kabla	W zależności od ilości impulsów i obrotów: max. 100 m przy 5 VDC max. 20 m przy 24 VDC max. 50 m przy 24 VDC i częstotliwości impulsów do 50 kHz
Stopień ochrony	IP40 (standard), w zależności od uszczelnień zastosowanych między kołnierzem silnika a kołnierzem maszyny możliwość podniesienia stopnia ochrony do IP67. Proszę zapoznać się z instrukcją obsługi.

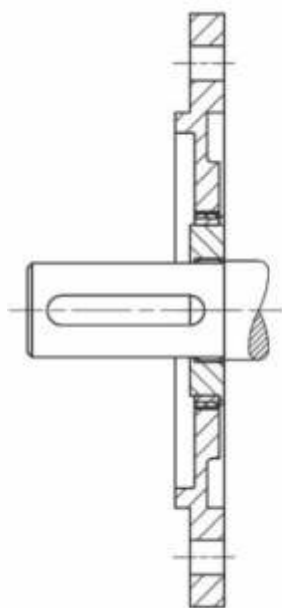
MIG Nova+

DANE KATALOGOWE



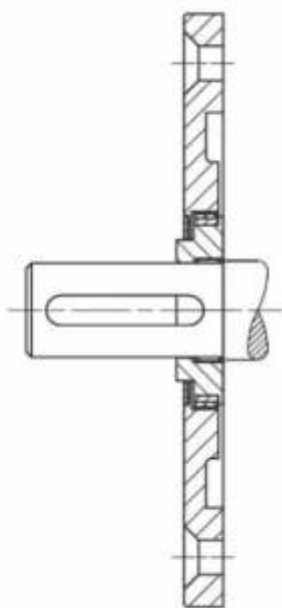
WYMIARY									STANDARDOWE WIELKOŚCI SILNIKA (BG) zgodne z normą IEC				
MIG Nova+ Øa	Øb	c	Ødi	Øe	f1	f2	k	s	BG	Fl.	Ød x I	ta	ØDa
80	50	7	44	65	2,5	3	7	5,8	56	FT 65	Ø9 x 20	2	43
90	60	7	54	75	2,5	3	7	5,8	63	FT 75	Ø11 x 23	2	43
105	70	7	64	85	2,5	3	7	7	56	FT 85	Ø9 x 20	2	60
120	80	7	74	100	3	3,5	7	7	71	FT 85	Ø14 x 30	2	60
									56	FF 100	Ø9 x 20	2	60
									63	FT 100	Ø11 x 23	2	60
140	95	7	85	115	3,5	4	7	9	80	FT 100	Ø19 x 40	2	60
									63	FF 115	Ø11 x 23	2	60
									71	FT 115	Ø14 x 30	2	60
160	110	7	100	130	3,5	4	7	9	90	FT 115	Ø24 x 50	3	60
									71	FF 130	Ø14 x 30	2	60
									80	FT 130	Ø19 x 40	2	60
200	130	9	120	165	3,5	4	9	11	90	FT 130	Ø24 x 50	3	60
									100	FT 130	Ø28 x 60	3	105
									112	FT 130	Ø28 x 60	3	105
250	180	12	170	215	4	5	12	13,5	132	FT 130	Ø28 x 60	3	105
									80	FF 165	Ø19 x 40	2	60
									90	FF 165	Ø24 x 50	3	60
300	230	12	218	265	4	5	12	13,5	100	FF 215	Ø28 x 60	3	60
									112	FF 215	Ø28 x 60	3	60
350	250	12	238	300	5	6	12	17	132	FF 215	Ø38 x 80	3	105
400	300	15	290	350	5	6	15	17,5	160	FF 265	Ø38 x 80	3	105
									180	FF 300	Ø42 x 110	3	105
450	350	15	340	400	5	6	15	17,5	200	FF 300	Ø48 x 110	3	105
									225	FF 350	Ø55 x 110	3	105
											Ø55 x 110 Ø60 x 140	3	105

Konstrukcja kołnierza IEC
np. silnik kołnierzowy



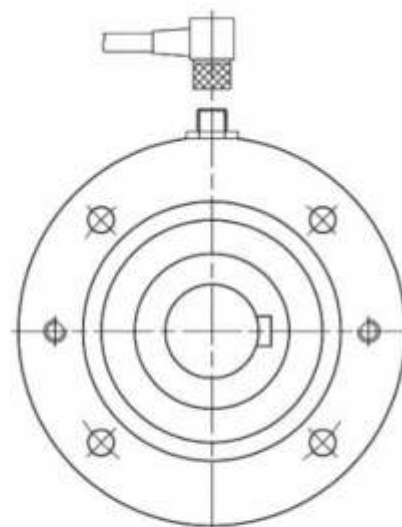
Silnik B5 i B14

Projekt obudowy
np. silnik standardowy



Silnik B3/B5 i B3/B14

Konstrukcja 4 –pinowego złącza
nie do wykonania TTL

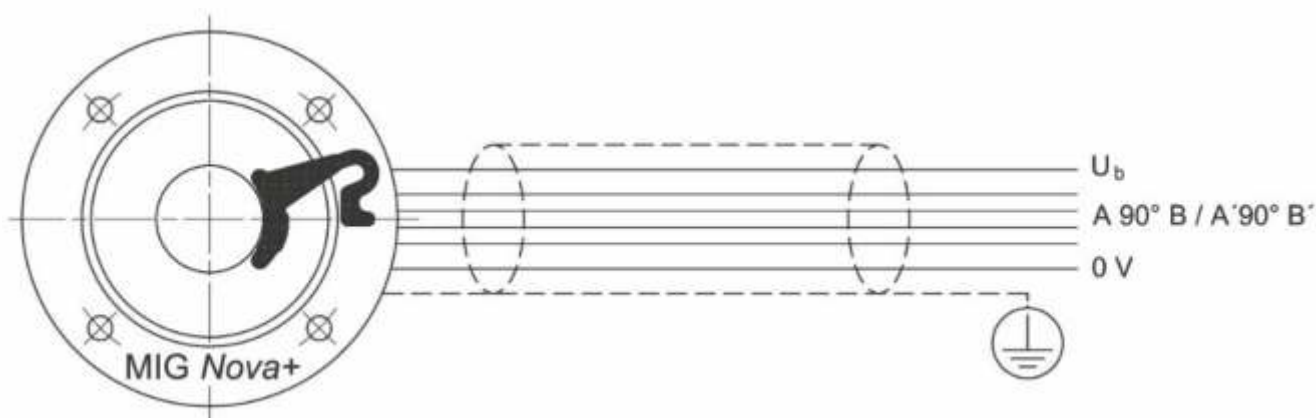


Widok od strony wału silnika
(połączenie kablowe po lewej)

PRZYŁĄCZE

Przyłącze	U _b	0 V	A	B	A'	B'
Kolor przewodu	brązowy	biały	żółty	zielony	różowy	szary

Uwaga: Proszę wyizolować niepotrzebne okablowanie i zabezpieczyć je przed zwarcie!



OFERTA PRODUKTOWA

MINI MOTOREDUKTORY
WALCOWE



MOTOREDUKTORY
WALCOWE

ENKODERY
MIG



MOTOREDUKTORY
KONCENTRYCZNE
ZE STALI NIERDZEWNEJ (INOX)

SILNIKI PRĄDU ZMIENNEGO
ZE STALI NIERDZEWNEJ (INOX)



MOTOREDUKTORY
HIPODALNE

MOTOREDUKTORY STOŻKOWE
ZE STALI NIERDZEWNEJ (INOX)



MOTOREDUKTORY
WALCOWO-STOŻKOWE
O ZMIENNEJ PRĘDKOŚCI
OBROTOWEJ (WARIATORY)

MOTOREDUKTORY
WALCOWO-STOŻKOWE



MOTOREDUKTORY
WALCOWO-STOŻKOWE
O ZMIENNEJ PRĘDKOŚCI
OBROTOWEJ (WARIATORY)

SILNIKI
BĘBNOWE



PRZEKŁADNIKI
CZĘSTOTLIWOŚCI



BEGE Power Transmission

Anton Philipsweg 30

2171 KX Sassenheim

Holandia

Tel.: +31 252 220 220

Fax: +31 252 218 484

bege@bege.nl

www.bege.nl

WYŁĄCZNY DYSTRYBUTOR W POLSCE:



STERNET sp. z o.o.

ul. Chemiczna 110

33-101 Tarnów

Tel.: 14 633 09 90

bege@sternet.pl

www.sternet.pl

